Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 31 marca 1939 r. Nr 11.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Dział Finansowy.

Dział Ruchu Kolejowego.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

47.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 marca 1939 r. o zmianie zarządzenia o wykonywaniu przez d. o. k. p. i podległe im jednostki prac dla lotnictwa cywilnego oraz o organizacji kierownictw budowy lotnisk.

Niniejszym zarządzam co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu z dnia 10 października 1936 r. o wykonywaniu przez d. o. k. p. i podległe im jednostki prac dla lotnictwa cywilnego oraz o organizacji kierownictw budowy lotnisk (Dz. Urz. M. K. nr 33, poz. 270 z 1937 r.) — wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 wykreśla się ust. (2), a dotychczasowy ustęp (3) oznacza się jako ust. (2);

2) Paragraf 7 załącznika do wymienionego w § 1 zarządzenia, otrzymuje brzmienie następujące:

„(1) Do zakresu działania kierownika budowy, w ramach każdorazowych zleceń Ministerstwa Komunikacji (Departamentu Lotnictwa Cywilnego), należy w szczególności:

1) wykonywanie studiów, pomiarów, badań oraz zbieranie danych potrzebnych do opracowania ogólnych projektów budowy,

2) sporządzanie i przedstawianie Ministerstwu Komunikacji, za pośrednictwem d. o. k. p., projektów ogólnych budowy wraz z kosztorysem oraz projektów poszczególnych części budowy, sporządzanych w ramach ogólnego projektu,

3) sporządzanie szczegółowych projektów i kosztorysów, na podstawie szkicowych lub typowych projektów, zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji,

4) sporządzanie i zatwierdzanie rysunków roboczych,

5) sporządzanie planów wykonania całości budowy lub oddzielnych jej części oraz planu robót w poszczególnych okresach.

(2) W związku z czynnościami wymienionymi w ust. (1) do zakresu działania kierownika robót należy:

1) obliczanie i zarządzanie wypłat z wszelkich dowodów płatniczych, określonych jako wypłaty tymczasowe, według przepisów ogólnych o rachunkowości P. K. P.,

2) obliczanie książek materiałowych,

3) rejestrowanie ilościowe i pieniężne materiałów i inwentarza użytkowego,

4) rejestrowanie wyznaczonych kredytów i prowadzenie statystyki rozchodów budżetowych, czuwanie nad wykonywaniem umów o roboty i dostawy na terenie kierownictwa budowy, zawartych przez Ministerstwo Komunikacji d. o. k. p. i przez siebie oraz nad zgodnością wykonywania przez przedsiębiorców robót z zatwierdzonymi projektami, kosztorysami, warunkami ogólnymi i technicznymi, sprawdzanie rachunków za wykonane roboty i dostawy, jako też zestawienie potrzebnych do nich protokółów odbiorczych, rysunków wykonawczych i wyliczeń technicznych.

(4) Roboty wykonywa kierownik zasadniczo przez przedsiębiorców".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 141/2/38.

48.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 marca 1939 r. o przekazaniu biurom personalnym d. o. k. p. prawa zezwalania na przejazd pociągami towarowymi i parowozami.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Zezwalanie na przejazd pociągami towarowymi i parowozami przekazuje się biurom personalnym d. o. k. p., z tym zastrzeżeniem, że na każdorazowe udzielenie zezwolenia, należy uzyskać zgodę wydziału ruchu.

§ 2.

W związku z zarządzeniem o którym mowa w § 1, przeprowadza się następujące zmiany w przepisach o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54):

1) w § 16 ust. (1) pkt 13) wstawia się nowy pkt „13a)" o brzmieniu następującym: „zezwalanie na korzystanie z jazdy pociągami towarowymi oraz z jazdy na parowozach";

2) w § 8 ust. (1) wykreśla się pkt 9).

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 132/88/38.

49.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 lutego 1939 r. o spisie jednostek służbowych, podległych dyrekcjom okręgowym kolei państwowych oraz oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. nr 89, poz. 705) oraz powołując się na postanowienia § 2 ust. (2) i § 8 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Opieki Społecznej z dnia 23 lipca 1937 r. o organizacji i zasadach prowadzenia zakładów leczniczych kolei państwowych (Dz. U. R. P. nr 67, poz. 509), zatwierdzam „Spis jednostek służbowych, podległych dyrekcjom okręgowym kolei państwowych, oraz oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P." (A. 10), który ukazuje się w osobnym wydaniu.

Powyższy spis nie obejmuje:

1) oddziałów budowy k. p.,

2) kierownictw budowy,

3) składnic drogowych, materiałów nawierzchni i budowlanych oraz składnic elektrotechnicznych.

Jednocześnie uchylam moc obowiązującą następujących zarządzeń Ministra Komunikacji z późniejszymi zmianami:

1) z dnia 7 sierpnia 1934 r. w sprawie ilości, siedzib i granic oddziałów k. p. (Dz. Urz. M. K. nr 31, poz. 195),

2) z dnia 21 marca 1935 r. w sprawie siedzib i linii oddziałów komunikacji samochodowej P. K. P. (Dz. Urz. M. K. nr 11, poz. 59),

3) z dnia 30 marca 1935 r. o ilości, siedzibach, podziale na klasy i granicach zarządów kolei wąskotorowych (Dz. Urz. M. K. nr 15, poz. 86),

4) z dnia 22 lipca 1935 r. o utworzeniu rejonów budynków, o podziale wewnętrznym niektórych stacji oraz o klasyfikacji stacji, ekspedycji towarowych, kas stacyjnych, ajencyj celnych, odcinków drogowych i odcinków sygnałowych (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 154),

5) z dnia 22 lipca 1935 r. o utworzeniu elektrowni kolei wąskotorowych oraz o klasyfikacji wykonawczych jednostek służbowych kolei wąskotorowych (Dz. Urz. M. K. nr 29, poz. 155),

6) z dnia 2 listopada 1936 r. w sprawie liczby zastępców i pomocników naczelników warsztatów głównych I i II kl. (Dz. Urz. M. K. nr 64, poz. 325),

7) z dnia 20 listopada 1936 r. o podziale dyrekcji okręgowych kolei państwowych na rejony lekarskie, a rejonów na klasy (Dz. Urz. M. K. nr 65, poz. 331),

8) z dnia 10 lutego 1937 r. o ilości i siedzibach parowozowni, wagonowni i elektrowni k. p., o podziale parowozowni na główne i pomocnicze oraz o ustaleniu stanowisk zastępców i pomocników naczelników w parowozowniach i wagonowniach (Dz. Urz. M. K. nr 7, poz. 53),

9) z dnia 31 marca 1938 r. o ilościach i rodzajach oddziałów oraz pracowni badawczych i leczniczych w szpitalach i sanatoriach k. p. (Dz. Urz. M. K. nr 32, poz. 314).

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1939 r.

Nr P. 7-96/12/39.

50.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 marca 1939 r. nr 19 o właściwości organów d. o. k. p. co do organizowania kursów fachowych.

W myśl § 16 ust. (3) pkt 9) przepisów o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych i oddziałów kolei państwowych w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 października 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 61, poz. 306) do zakresu działania biur personalnych d. o. k. p. należy organizowanie kursów fachowych w porozumieniu z właściwymi wydziałami (biurami).

Wobec powyższego zarządzenia stracił moc obowiązującą § 6 ust. (1) pkt 3) powołanych przepisów (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54), który też należy z tekstu przepisów wykreślić.

Nr O. Org. 132-16/39.

51.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 marca 1939 r. nr 20 o spłacie zaliczek na uposażenie pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Termin spłaty zaliczek na uposażenie w pełnej wysokości normalnej raty, ustalony okólnikiem Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1938 r. nr 43 w sprawie spłaty zaliczek na uposażenie pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. nr 32, poz. 316) odracza się do dnia 1 kwietnia 1940 r.

Nr P. 6-54/3/39.

52.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 21 lutego 1939 r. nr 21 o składkach ubezpieczeniowych w czasie ćwiczeń wojskowych i pełnienia zastępczego powszechnego obowiązku wojskowego.

Na podstawie art. 11 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o umowie o pracę robotników (Dz. U. R. P. nr 35, poz. 324) i art. 98g dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 9 listopada 1936 r. o zmianie ustawy o powszechnym obowiązku wojskowym (Dz. U. R. P. nr 86, poz. 601) pracodawca nie ma prawa rozwiązać umowy o pracę z pracownikami powołanymi na ćwiczenia wojskowe i do pełnienia zastępczego powszechnego obowiązku wojskowego. Wobec tego pracownicy ci, jako pozostający w stosunku pracy najemnej, podlegają obowiązkowi ubezpieczenia na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy o ubezpieczeniu społecznym.

Z uwagi na to, że pracownicy ci nie otrzymują w powyższym czasie zarobków, składki ubezpieczeniowe opłaca za nich w całości pracodawca na podstawie art. 223 ust. 1 ustawy ubezpieczeniowej (Dz. U. R. P. nr 51, poz. 396 z 1933 r.) w brzmieniu obowiązującym.

Nr P. 9-3/17/38.

DZIAŁ FINANSOWY.

53.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 marca 1939 r. o zmianach w Przepisach rachunkowych w międzynarodowej komunikacji towarowej nr F 15.

Z ważnością od dnia ogłoszenia należy przeprowadzić w Przepisach rachunkowych nr F 15 następujące zmiany:

1) w § 17, punkt 2, zmieniony Dodatkiem I, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym M. K. nr 61, poz. 504 z 1938 r., otrzymuje brzmienie następujące:

Ceduły przewozowe międzynarodowych komunikacji związkowych sporządza się na drukach:

a) serii F nr 75 zw. — dla komunikacji węglowych,

b) serii F nr 75 n (zwycz.) i F nr 75 o (pośp.) — dla komunikacji polsko-sowieckiej,

c) serii F nr 75 s (zwycz.) i F nr 75 sp (pośp.) — dla komunikacji polsko-czechosłowackiej, polsko-jugosłowiańskiej, polsko-litewskiej i polsko-niemieckiej, (wzór podług załącznika X do Wspólnych przepisów ekspedycyjnych dla międzynarodowego przewozu towarów kolejami żelaznymi nr H 18, jednojęzyczny polski),

d) serii F nr 75 z (zwycz.) i F nr 75 sp (pośp.) — dla pozostałych komunikacji (wzór podług załącznika X do Wspólnych przepisów ekspedycyjnych dla międzynarodowego przewozu towarów kolejami żelaznymi nr H 18, trójjęzyczny: polski, francuski, niemiecki).

Do wyczerpania zapasów wolno używać w wymienionych komunikacjach dotychczasowych druków międzynarodowych ceduł przewozowych.

2) W § 18, ustęp drugi, zmieniony Dodatkiem I, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym M. K. nr 61, poz. 504 z 1938 r., otrzymuje brzmienie następujące:

a) serii F nr 75 s (zwycz.) i F nr 75 sp (pośp.)—dla komunikacji polsko-czechosłowackiej, polsko-litewskiej i polsko-niemieckiej (wzór podług załącznika X do Wspólnych przepisów ekspedycyjnych dla międzynarodowego przewozu towarów kolejami żelaznymi nr H 18, jednojęzyczny polski),

b) serii F nr 75 z (zwycz.) i F nr 75 zp (pośp.)— dla komunikacji polsko-holenderskiej (wzór podług załącznika X do Wspólnych przepisów ekspedycyjnych dla międzynarodowego przewozu towarów kolejami żelaznymi nr H 18, trójjęzyczny: polski, francuski, niemiecki),

c) serii F nr 75 n (zwycz.) i F nr 75 o (pośp.) — dla komunikacji polsko-sowieckiej.

Do wyczerpania zapasów wolno używać w wymienionych komunikacjach dotychczasowych druków międzynarodowych ceduł przewozowych.

3) W § 19, punkt b) ustęp drugi, oznaczenie ceduł „serii F nr 75 l (zwycz.) i F nr 75 m (pośp.)" należy zmienić na „serii F nr 75 z (zwycz.) i F nr 75 zp (pośp.)" oraz dodać następujące zdanie: „Do wyczerpania zapasu wolno używać w komunikacji polsko-holenderskiej druki serii F nr 75 l (zwycz.) i F nr 75 m (pośp.)".

Nr F. D. II. 61/2.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

54.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 marca 1939 r. o zmianach w § 36 Przepisów ruchu nr R 1.

W „Przepisach Ruchu nr R 1", zmienia się treść § 36 ust. (2) pkt 6) następująco:

„6) czas przybycia, postoju i odjazdu na wszystkich punktach zatrzymania pociągu, czas przejścia przez posterunki zapowiadawcze pociągów, które się na tych posterunkach nie zatrzymują, czas jazdy od jednego posterunku zapowiadawczego do następnego posterunku zapowiadawczego, względnie czas jazdy od jednego miejsca postoju pociągu do następnego miejsca postoju oraz każde przedłużenie lub skrócenie normalnego czasu jazdy i postoju".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr RO. III. 100/3.

55.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 marca 1939 r. o wydaniu nowego nakładu Przepisów kierunkowych dla ruchu towarowego nr R 6.

Wskutek znacznych zmian, jakim uległy wydane w r. 1936 przepisy kierunkowe dla ruchu towarowego (nr R 6) w związku z przyłączeniem Zaolzia, otwarciem dla ruchu szeregu nowych odcinków kolejowych i wyłączeniem linii F. P. T. K. Herby Nowe — Gdynia z odnogą Siemkowice — Częstochowa pod własnym zarządem, zostanie wydany nowy nakład poprawionych przepisów nr R 6 i mapy orientacyjnej do nich, który wejdzie w życie z dniem 15 maja 1939 r.

Nr R. T. II. 33/16.

56.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 marca 1939 r. o zmianach w Dodatku I do Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.), spisanej w Stockholmie.

W Dodatku I do Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej (R. I. V.), spisanej w Stockholmie należy z rubryki „W komunikacji z koleją pod numerem" wyłączyć numer 30 przy numerach bieżących: 38 — 42, 44 — 49, 51, 52, 59 — 64, 69, 71, 72, 72a i 75 — 105.

Nr R. T. V-70/21.

57.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 14 marca 1939 r. o zwiększeniu składu próżnych pociągów towarowych na linii Iłowo — Białystok przez Wieliszew — Tłuszcz.

W uzupełnieniu okólnika Ministra Komunikacji nr 232 z dnia 7 października 1937 r. (Dz. Urz. M. K. nr 49 z 1937 r., poz. 437) Minister Komunikacji zezwala prowadzić również na linii Iłowo — Białystok przez Wieliszew — Tłuszcz próżne pociągi towarowe na hamulcach zespolonych w składzie 150 osi z szybkością do 60 km/godz.

Nr R. O. II. 50/2.

Sprostowanie.

W przepisach o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54) w § 8 ust. (3) należy w pkcie 20a), wprowadzonym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 8 listopada 1938 r. (Dz. Urz. M. K. nr 67, poz. 531) skreślić wyrazy: „P. K. P. i".

Sprostowanie.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 24 marca 1938 r. nr DB-10d/2 w sprawie przepisów technicznych projektowania dróg (Dz. Urz. M. K. nr 33, poz. 323) w § 2 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Rozdział I okólnika Min. Komunikacji z dn. 26 czerwca 1933 r. nr DB-10d/1".

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój nr 123, II p., tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 106203. 31.III.39. 8550.